

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Παρόντες:

Χριστιάνα Ερωτοκρίτου, πρόεδρος

Χρίστος Χριστοφίδης

Χρύσης Παντελίδης

Σωτήρης Ιωάννου

Χάρης Γεωργιάδης

Ηλίας Μυριάνθους

Ονούφριος Κουλλά

Μη μέλη της επιτροπής:

Σάβια Ορφανίδου

Μαρίνος Μουσιούπτας

Άριστος Δαμιανού

Σταύρος Παπαδούρης

Αντρέας Καυκαλιάς

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε αυθημερόν το πιο πάνω νομοσχέδιο, το οποίο κατατέθηκε στη σημερινή συνεδρία της ολομέλειας του σώματος και κηρύχθηκε επείγον. Στη συνεδρία της επιτροπής παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Τμήματος Τελωνείων του ίδιου υπουργείου και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, ώστε να επιτευχθεί η προσωρινή και για καθορισμένο χρονικό διάστημα μείωση των συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης με τους οποίους επιβαρύνονται προϊόντα συγκεκριμένων κλάσεων καυσίμων.

Όπως είναι γνωστό, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία εφαρμόζονταν από την 8^η Μαρτίου 2022 μέχρι την 28^η Φεβρουαρίου 2023 οι ακόλουθοι μειωμένοι συντελεστές φόρου κατανάλωσης:

1. €359 τα 1 000 λίτρα για τις κλάσεις προϊόντων 1), 2), 3) και 4).
2. €330 τα 1 000 λίτρα για τις κλάσεις προϊόντων 6) και 10).
3. €21 τα 1 000 λίτρα για τις κλάσεις προϊόντων 7), 9), 11) και 13).

Συναφώς, με το νομοσχέδιο, όπως αυτό είχε αρχικά κατατεθεί, προτείνεται όπως οι πιο πάνω συντελεστές ισχύσουν και για την περίοδο που αρχίζει την 1^η Μαρτίου και λήγει την 30^ή Απριλίου 2023.

Σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι υπό αναφορά συντελεστές φόρων κατανάλωσης είναι οι κατώτατοι συντελεστές που επιτρέπεται να εφαρμόζουν τα κράτη μέλη με βάση την Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Οκτωβρίου 2003 σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν μέρος των μέτρων που προωθούνται από την κυβέρνηση για άμβλυση των επιπτώσεων από τη συνεχιζόμενη ουκρανική κρίση και ειδικότερα από τη συνεχιζόμενη αύξηση των τιμών των καυσίμων, με στόχο την ελάφρυνση των καταναλωτών και των επιχειρήσεων από το οικονομικό κόστος που επιφέρουν.

Σημειώνεται ότι το επιπρόσθετο δημοσιονομικό κόστος από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων αναμένεται να ανέλθει στα €12 εκατομ., ενώ το συνολικό κόστος από την έναρξη της εφαρμογής του εν λόγω μέτρου, περιλαμβανομένης της νέας ρύθμισης, αναμένεται να ανέλθει στα €87 εκατομ.

Η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι κατόπιν μελέτης των επιπέδων των τιμών των καυσίμων πριν και μετά την ενεργειακή κρίση λήφθηκε η πολιτική απόφαση για διατήρηση της εφαρμογής μειωμένων συντελεστών φόρου κατανάλωσης σε προϊόντα συγκεκριμένων κλάσεων καυσίμων για περίοδο δύο επιπλέον μηνών, προκειμένου να παρασχεθεί ο απαραίτητος χρόνος στη νέα κυβέρνηση, για να καθορίσει την πολιτική της επί του ζητήματος.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του θέματος η επιτροπή, καθότι δεν κατέστη δυνατή η κατάθεση και εξέταση του υπό αναφορά νομοσχεδίου από τη Βουλή πριν από ή την 1^η

Μαρτίου 2023, αποφάσισε, με τη σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου υπουργείου, όπως τροποποιήσει το κείμενο του νομοσχεδίου, ώστε οι προτεινόμενες ρυθμίσεις να ισχύσουν από την 3^η Μαρτίου μέχρι την 4^η Μαΐου 2023.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο όπως αυτό τροποποιήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω.

3 Μαρτίου 2023

Αρ. Φακ.: 23.01.064.027-2023

ΑΚ/ΑΤ,ΔΔ/ΓΧ